

Частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
«Башкирский межотраслевой институт  
охраны труда, экологии и безопасности на производстве»  
(ЧОУ «Межотраслевой институт»)

УТВЕРЖДАЮ  
Ректор ЧОУ  
«Межотраслевой институт»,  
к.с.н., доцент



А.Х. Ахметшин  
2017

### УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

**профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей,  
осуществляющих перевозки опасных грузов  
в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке  
опасных грузов (специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1)  
(первичное обучение)**

Рассмотрено на заседании  
методической комиссии № 8  
ЧОУ «Межотраслевой институт»  
Протокол № 7 от 07.07. 2017  
Зав.кафедрой  
«БДД и СДМ»  
Методист

Р.И. Фаизов, к.п.н, доцент  
Н.А. Лицкевич

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Учебная программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей автотранспортных средств, осуществляющих дорожные перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1), разработана согласно требованиям приказа Минтранса РФ от 09.07.2012 г. № 202 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки», и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30.09.1957 г. (ДОПОГ), и на основе типовой программы профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов, утвержденной приказом Министерства транспорта РФ от 21.09. 2016 г. № 273, других нормативно-технических документов.

Целью реализации программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее-водитель, перевозящий опасные грузы).

Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня, необходимого для профессиональной деятельности водителя, перевозящего опасные грузы (далее-первичное обучение).

Повторное обучение проводится не реже одного раза в пять лет.

Продолжительность обучения составляет 12 часов (в том числе 9 часов теоретические занятия, 2 часа практические занятия, 1 час – квалификационный экзамен). Практические занятия охватывают в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии.

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс).

После окончания обучения и успешной сдачи экзамена выдается свидетельство о профессии рабочего.

При условии успешной сдачи экзамена в территориальном органе Ространснадзора водителю выдается свидетельство о подготовке водителя автотранспортного средства, перевозящего опасные грузы (свидетельство о подготовке водителя). Срок действия свидетельства о подготовке водителя составляет пять лет с даты сдачи водителем экзамена по соответствующему курсу подготовки.

**Учебно-тематический план программы  
профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей,  
осуществляющих перевозки опасных грузов  
в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке  
опасных грузов (специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1)  
(первичное обучение)**

Категория слушателей водители, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории, стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс)

Срок обучения 12 часов  
Форма обучения очная, с отрывом от работы

| №<br>п/п | Разделы (темы) курса-<br>специализированный курс по перевозке<br>веществ и изделий класса 1  | Количество учебных часов |                               |                              |
|----------|--|--------------------------|-------------------------------|------------------------------|
|          |  | всего                    | в том числе                   |                              |
|          |  |                          | теоретичес-<br>кие<br>занятия | практи-<br>ческие<br>занятия |
| 1.       | Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий | 2                        | 2                             | -                            |
| 2.       | Требования к таре и упаковке. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1   | 2                        | 2                             | -                            |
| 3.       | Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1   | 1                        | 1                             | -                            |
| 4.       | Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности                                 | 2                        | 2                             | -                            |
| 5.       | Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования   | 2                        | 1                             | 1                            |
| 6.       | Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1   | 2                        | 1                             | 1                            |
|          | <b>Квалификационный экзамен</b>  | <b>1</b>                 | <b>-</b>                      | <b>1</b>                     |
|          | <b>Всего учебных часов</b>   | <b>12</b>                | <b>9</b>                      | <b>3</b>                     |

**Содержание разделов (тем) учебно-тематического плана**

**Тема 1. Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий**

Термины и определения. Характеристика взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий и их физико-химические свойства.

Деление веществ и изделий класса 1 на подклассы. Классификационные коды. Группы совместимости веществ и изделий.

Свойства взрывчатых веществ и изделий с взрывчатыми веществами. Виды взрывчатых веществ и изделий, содержащих взрывчатые вещества.

Виды опасности: опасность взрыва массой, опасность поражения и разрушения взрывными осколками, образование дыма, выделение тепла, возникновение ударной взрывной волны, опасность пожара.

Знаки опасности, указывающие на опасные свойства грузов класса 1.

Основные причины и факторы, которые могут привести к возникновению взрыва: умышленные и неумышленные взрывы; химические и механические причины взрывов, электрический разряд как вероятная причина взрывов.

Вещества и изделия, не допускаемые к перевозке. Перечень сводных позиций. Глоссарий наименований.

## **Тема 2. Требования к таре и упаковке. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1**

Виды тары, применяемой при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к материалам для изготовления тары. Маркировка и знаки опасности на упаковках, контейнерах, цистернах. Расположение знаков опасности на таре, упаковке, контейнере, транспортном средстве. Примеры маркировки. Объем и назначение информации на знаках опасности. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства.

## **Тема 3. Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1**

Типы транспортных средств и допуск их к перевозке опасных грузов класса 1. Требования, предъявляемые к транспортным средствам при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к осветительным приборам, электрическим соединениям, тормозной системе, топливным бакам, двигателю, системе выпуска выхлопных газов. Устройства для отвода статического электричества. Дополнительное оборудование транспортных средств, контрольно-измерительные приборы (тахографы, бортовые устройства ГЛОНАСС и другие приборы). Противопожарное оборудование транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов класса 1.

## **Тема 4. Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности**

Требования, предъявляемые к совместной погрузке, перевозке веществ и изделий класса 1. Меры безопасности при погрузке, размещении, креплении в кузове автотранспортного средства, а также при выгрузке взрывчатых веществ и изделий. Максимально допустимая масса (нетто) взрывчатого вещества, содержащегося в грузах класса 1, перевозимого одним транспортным средством, в килограммах. Порядок отнесения совместимых веществ различных подклассов и изделий при загрузке в одно транспортное средство к наиболее опасному подклассу.

Особенности превентивных мер безопасности при перевозках веществ и изделий класса 1.

## **Тема 5. Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования**

Дополнительные транспортно-сопроводительные документы. Особенности оформления путевого листа и транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1. Разрешительная система при перевозках грузов класса 1. Скорость движения. Маршрут движения. Обязанности водителя при перевозках.

*Практическое занятие*

Приобретение навыков оформления транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1.

## **Тема 6. Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1**

Основные причины аварий и инцидентов при перевозке опасных грузов класса 1. Опасные последствия взрывов: обычные и осколочные ранения, термические и химические ожоги, повреждения от взрывной волны, повреждение органов слуха, отравления газообразными продуктами взрыва, разрушение и уничтожение материальных ценностей, загрязнения почвы, водных ресурсов и воздушной среды, последствия пожаров (ликвидация последствий).

Действия водителей и других членов экипажа персонала в аварийных ситуациях, ликвидация последствий аварий. Особенности организации работ по локализации аварийных ситуаций с опасными грузами класса 1. Использование бортовых устройств системы спутниковой навигации ЭРА-ГЛОНАСС.

### *Практическое занятие*

Отработка навыков водителя по использованию системы ЭРА-ГЛОНАСС в аварийной ситуации с учетом перевозок опасных грузов класса 1 в условиях данного региона.

## **Планируемые результаты освоения программы**

### **В результате освоения программы обучающийся должен знать:**

- основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1;
- виды опасности, характерные веществам и изделиям класса 1;
- специальные требования, предъявляемые к таре и упаковке, обработке, совместной погрузке, укладке и перевозке веществ и изделий класса 1;
- правила маркировки упаковок, транспортных пакетов и контейнеров, используемых при перевозке веществ и изделий класса 1;
- правила погрузочно-разгрузочных работ, размещения и крепления при перевозке веществ и изделий класса 1, требования к местам погрузки и разгрузки;
- требования движения транспортных средств в составе колонны при перевозке веществ и изделий класса 1 и требования к местам стоянки таких транспортных средств;
- ограничения на проезд транспортного средства, перевозящего вещества и изделия класса 1, через тоннели;
- необходимые для перевозки веществ и изделий класса 1 транспортно-сопроводительные документы, порядок их получения и заполнения;
- требования к транспортным средствам, контейнерам и дополнительному оборудованию при перевозке веществ и изделий класса 1;
- специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке веществ и изделий класса 1;
- порядок действий при ликвидации пожара и меры безопасности, направленные на устранение возможного возгорания, взрыва, опасного воздействия других опасных грузов, находящихся в зоне аварии с веществами и изделиями класса 1;
- основы оказания первой помощи пострадавшим в результате аварии при перевозках веществ и изделий класса 1.

### **Обучающийся должен уметь:**

- использовать соответствующие законодательные и нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1;
- использовать дополнительное оборудование и устройства, устанавливаемые на транспортных средствах, в том числе предназначенные для перевозки веществ и изделий класса 1;
- проверять соответствие требованиям надежности крепления грузов класса 1 в кузове транспортного средства;
- устанавливать параметры совместной загрузки веществ и изделий класса 1 с опасными грузами других классов;
- оказывать первую помощь пострадавшим при аварии с веществами и изделиями класса 1.

## **Условия реализации программы**

Условия реализации обеспечивают: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям:

- продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут);
- время, отводимое программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном программой, из расчета один академический час на пять обучающихся;

- педагогическую деятельность осуществляют лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 09.07.2012 г. № 203 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

### Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение программы:

| Наименование компонентов  | Количество, шт.                |
|---|--------------------------------|
| Оборудование и технические средства обучения  |                                |
| Компьютер   | 1                              |
| Мультимедийный проектор или телевизор   | 1                              |
| Экран (монитор, электронная доска)  | 1                              |
| Тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации  | 1                              |
| Тренажер-манекен для отработки приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей  | 1                              |
| Средства оказания первой помощи   | 1 комплект                     |
| Средства индивидуальной защиты  | 1 комплект                     |
| Средства пожаротушения  | 1 комплект                     |
| Информационные материалы  |                                |
| Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций | 1 комплект                     |
| Приложение А и Приложение В к ДОПОГ   | 1 комплект на двух обучающихся |
| Информационный стенд  |                                |
| Копия лицензии с соответствующим приложением  | 1                              |
| Программа обучения  | 1                              |
| Учебный план  | 1                              |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу)   | 1                              |
| Расписание занятий  | 1                              |
| Адрес официального сайта в сети «Интернет»  | bmipk.ru                       |

Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего), выдаваемый институтом, слушателям, прошедшим итоговую аттестацию, оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается институтом.

Индивидуальный учет результатов освоения слушателями образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах, производится институтом на бумажных и (или) электронных носителях.

### Система оценки результатов освоения программы

Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление форм аттестации, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов

по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке веществ и изделий 1 класса с охватом, в том числе, следующих тем:

- виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий;
- специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1;
- специальные требования к погрузочно-разгрузочным работам и местам погрузки и разгрузки;
- ограничения на проезд транспортного средства, осуществляющего перевозки вещества и изделия класса 1, в автоколоннах;
- превентивные меры безопасности и меры по ликвидации последствий аварий при перевозках грузов класса 1.

Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых ректором института.

Результаты экзамена оформляются протоколом.



### Рекомендуемая литература

1. Федеральный закон от 10.12.95 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями).
2. Правила дорожного движения Российской Федерации. Постановление Совета Министров Правительства РФ от 23.10.93 № 1090 (с изменениями и дополнениями).
3. Федеральный закон от 08.11. 2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).
4. Постановление Правительства РФ от 25.04.2012 № 390 «О противопожарном режиме» (с изменениями и дополнениями).
5. Постановление Правительства РФ от 03.02.1994 г. № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов».
6. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» (с изменениями и дополнениями).
7. ДОПОГ - Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (Женева, 30.09.1957).
8. Приказ Минтранса РФ от 06.12. 1994 г. № 92 «Об организации подготовки водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов».
9. Приказ Министерства транспорта РФ от 21.09. 2016 г. № 273 «Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов»
10. Приказ Минтранса РФ от 09.07.2012 г. № 202 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки» (с изменениями и дополнениями).
11. Приказ Минтранса РФ от 09.07.12 г. №203 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» (с изменениями и дополнениями).
12. «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации». Приказ Министерства транспорта РФ от 15.01.14 г. №7 (с изменениями).
13. «Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов». Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 04.07.11 г. № 179» (с изменениями).
14. Правила безопасности при транспортировании радиоактивных материалов НП-053-04 (утв. постановлением Федеральной службы по атомному надзору от 04.10.2004 г. № 5).
15. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) (с изменениями и дополнениями).
16. ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка.
17. ГОСТ Р 41.36- 2004 (Правила ЕЭК ООН № 36) Единообразные предписания, касающиеся сертификации пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции.
18. НПБ 166-97 Пожарная техника. Огнетушители. Требования к эксплуатации.
19. Незавитин С.Я. Перевозка опасных грузов в вопросах и ответах. - Одесса: ОМТ, 2005.
20. Пахно А.Е. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. –М. «Спецпартал» 2016.