

Частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
«Башкирский межотраслевой институт  
охраны труда, экологии и безопасности на производстве»  
(ЧОУ «Межотраслевой институт»)

УТВЕРЖДАЮ  
Ректор ЧОУ  
«Межотраслевой институт»,  
к.с.н., доцент



А.Х. Ахметшин

2017

### УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

**профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей,  
осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским  
соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов  
(специализированный курс по перевозке в цистернах)  
(первичное обучение)**

Рассмотрено на заседании  
методической комиссии № 8  
ЧОУ «Межотраслевой институт»  
Протокол № 7 от 07.07. 2017  
Зав.кафедрой  
«БДД и СДМ»  
Методист

Р.И. Фаизов, к.п.н, доцент  
Н.А. Лицкевич

г. Уфа

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Учебная программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей автотранспортных средств, осуществляющих дорожные перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах), разработана согласно требованиям приказа Минтранса РФ от 09.07.2012 г. № 202 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки», и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30.09.1957 г. (ДОПОГ), и на основе типовой программы профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов, утвержденной приказом Министерства транспорта РФ от 21.09.2016 г. № 273, других нормативно-технических документов.

Целью реализации программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее-водитель, перевозящий опасные грузы).

Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня, необходимого для профессиональной деятельности водителя, перевозящего опасные грузы (далее-первичное обучение).

Повторное обучение проводится не реже одного раза в пять лет.

Продолжительность обучения составляет 16 часов (в том числе 12 часов теоретические занятия, 3 часа практические занятия, 1 час – квалификационный экзамен). Практические занятия охватывают в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии.

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс).

После окончания обучения и успешной сдачи экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего).

При условии успешной сдачи экзамена в территориальном органе Ространснадзора водителю выдается свидетельство о подготовке водителя автотранспортного средства, перевозящего опасные грузы (свидетельство о подготовке водителя). Срок действия свидетельства о подготовке водителя составляет пять лет с даты сдачи водителем экзамена по соответствующему курсу подготовки.

**Учебно-тематический план программы  
профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей,  
осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским  
соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов  
(специализированный курс по перевозке в цистернах)  
(первичное обучение)**

Категория слушателей	водители, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории, стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс)
Срок обучения	16 часов
Форма обучения	очная, с отрывом от работы

№ п/п	Разделы (темы) курса- специализированный курс по перевозке в цистернах (первичное обучение)	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			теоретичес- кие занятия	практи- ческие занятия
1.	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	3	3	-
2.	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	3	2	1
3.	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	3	3	-
4.	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	3	2	1
5.	Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах	3	2	1
	<b>Квалификационный экзамен</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
	<b>Всего учебных часов</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>4</b>

**Содержание разделов (тем) учебно-тематического плана**

**Тема 1. Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию**

Виды цистерн и их применение: цистерна, встроенная цистерна (автоцистерна), съемная цистерна, контейнер-цистерна, переносная цистерна, многоэлементный газовый контейнер, транспортное средство-батарей.

Типы цистерн в зависимости от требований безопасности: цистерны для перевозки грузов под повышенным давлением, цистерны для перевозки грузов под нормальным давлением, цистерны с давлением для их опорожнения, вакуумные цистерны. Односекционные и многосекционные цистерны.

Специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов класса 2 «Газы» (сжатый газ, сжиженный газ высокого и низкого давления, охлажденный сжиженный газ и другие газы) и класса 3

«Легковоспламеняющиеся жидкости» (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости).

Коды цистерн, используемые для опасных грузов.

Требования к конструкции цистерн. Конструктивные материалы, применяемые для их изготовления.

Дополнительные требования, касающиеся встроенных цистерн (автоцистерн), а также транспортных средств-батарей и укомплектованных или доукомплектованных транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в съемных цистернах различной вместимости.

Оборудование цистерн устройствами по обеспечению безопасности (предохранительные клапаны, разрывные мембраны, затворы быстрого действия, приборы для измерения температуры, счетчики, устройства для выравнивания давления при перевозке веществ класса 5.2 «Органические пероксиды») и другие устройства.

Требования для встроенных цистерн (автоцистерн), съемных и переносных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК). Требования к герметичности и огнестойкости.

Требования к транспортным средствам и цистернам при перевозках опасных грузов классов 5.1 «Окисляющие вещества», 6.1 «Токсичные вещества», 8 «Коррозионные вещества».

## **Тема 2. Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами**

Силы, возникающие во время движения транспортного средства, включая перемещение груза внутри цистерны; их влияние на устойчивость и управляемость транспортного средства.

Особенности управления транспортным средством во время движения при перевозке наливных грузов и частичном заполнении цистерн.

Меры безопасности при перевозках опасных грузов в цистернах и автоцистернах.

Подготовка водителей, транспортных средств и оборудования к перевозке опасных грузов в цистернах.

Возможные виды опасности, возникающие при перевозке опасных грузов в цистернах: опасные реакции при смешивании веществ при загрузке, опасность взрыва (опасность разрыва цистерны), опасность воспламенения.

Действия в случае транспортных аварий, надлежащее выполнение мероприятий, указанных в письменных инструкциях, в соответствии с ДОПОГ.

Меры по локализации загрязнений, нейтрализация опасных свойств опасных грузов; средства устранения россыпи или утечки опасного вещества из цистерн.

### *Практическое занятие*

Отработка действий в случае повреждения цистерн и утечки опасных грузов по предлагаемому перечню.

## **Тема 3. Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн**

Системы наполнения и опорожнения цистерн: составные элементы системы опорожнения цистерн; виды систем опорожнения; способы заполнения цистерн; способы опорожнения цистерн.

Заполнение цистерны и слив сжиженного газа. Уровень заливки цистерн.

Требования к размещению опасных грузов в смежных отсеках цистерн. Порядок загрузки многосекционных цистерн.

Очистка и (или) дегазация цистерн перед загрузкой и после разгрузки.

Замкнутая система газообмена при заполнении, опорожнении и обратная подача газов: опасность возникновения электростатического разряда. Меры по обеспечению безопасности в местах погрузки и разгрузки цистерн, при заполнении и опорожнении.

#### **Тема 4. Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств**

Использование встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн с корпусами из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

Использование цистерн из армированных волокон пластмасс, вакуумных цистерн для отходов. Использование переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3, класса 5.2, самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления.

Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, многоэлементных газовых контейнеров, съемных цистерн, транспортных средств-батарей знаками опасности, информационными табло, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных средств к эксплуатации.

Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов.

##### *Практическое занятие*

Изучение маркировки цистерн при перевозке опасных грузов согласно предлагаемому перечню. Установление идентификационных номеров опасности.

#### **Тема 5. Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах**

Причины возникновения аварий и инцидентов при перевозках опасных грузов в цистернах. Действия водителя в случае поломки транспортного средства, вынужденных остановок, аварий, связанных с утечкой (проливом) опасного груза. Локализация проливов легковоспламеняющихся жидкостей, токсичных и коррозионных веществ. Границы взрывоопасных зон, быстрота распространения пламени. Правила тушения очагов пожаров. Ликвидация последствий аварий.

##### *Практическое занятие*

Отработка навыков водителя по использованию системы оповещения при авариях и происшествиях во время перевозки опасных грузов в цистернах и при тушении пожара.



## **Планируемые результаты освоения программы**

### **В результате освоения программы обучающийся должен знать:**

- основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
- виды опасности, характерные при перевозках в цистернах;
- поведение цистерн и транспортных средств во время движения;
- особенности управления цистернами и транспортными средствами во время движения;
- типы и коды цистерн;
- специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов различных классов;
- системы заполнения и опорожнения цистерн;
- требования маркировки, к информационным табло, табличкам оранжевого цвета;
- действия в аварийной ситуации;
- меры по локализации загрязнений, нейтрализации утечки опасных грузов при перевозках опасных грузов в цистернах.

### **Обучающийся должен уметь:**

- использовать соответствующие нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
- использовать дополнительное оборудование, установленное на транспортных средствах, при перевозках в цистернах;
- использовать дополнительные и специальные действия при повреждении цистерн и утечки опасных грузов;
- оказывать первую помощь пострадавшим при аварии.

## **Условия реализации программы**

Условия реализации обеспечивают: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям:

- время, отводимое программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном программой, из расчета один академический час на пять обучающихся;
- продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут);
- педагогическую деятельность осуществляют лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 09.07.2012 г. № 203 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

**Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение программы:**

Наименование компонентов	Количество, шт.
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	1
Мультимедийный проектор или телевизор	1
Экран (монитор, электронная доска)	1
Тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации	1
Тренажер-манекен для отработки приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей	1
Средства оказания первой помощи	1 комплект
Средства индивидуальной защиты	1 комплект
Средства пожаротушения	1 комплект
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	1 комплект на двух обучающихся
Информационный стенд	
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения	1
Учебный план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	bmipk.ru

Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего), выдаваемый институтом, слушателям, прошедшим итоговую аттестацию, оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается институтом.

Индивидуальный учет результатов освоения слушателями образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах, производится институтом на бумажных и (или) электронных носителях.

**Система оценки результатов освоения программы**

Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление форм аттестации, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке в цистернах с охватом, в том числе, следующих тем:

- поведение транспортных средств во время движения, включая перемешивание груза;
- специальные требования, предъявляемые к транспортным средствам и цистернам;
- общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн;
- специальные дополнительные положения, регулирующие использование транспортных средств (свидетельство о допуске; маркировка, свидетельствующая о допуске; информационное табло и таблички оранжевого цвета).



Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых ректором института.

Результаты экзамена оформляются протоколом.

### Рекомендуемая литература

1. Федеральный закон от 10.12.95 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями).
2. Правила дорожного движения Российской Федерации. Постановление Совета Министров Правительства РФ от 23.10.93 № 1090 (с изменениями и дополнениями).
3. Федеральный закон от 08.11. 2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).
4. Постановление Правительства РФ от 25.04.2012 № 390 «О противопожарном режиме» (с изменениями и дополнениями).
5. Постановление Правительства РФ от 03.02.1994 г. № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов».
6. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» (с изменениями и дополнениями).
7. ДОПОГ - Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (Женева, 30.09.1957).
8. Приказ Минтранса РФ от 06.12. 1994 г. № 92 «Об организации подготовки водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов».
9. Приказ Министерства транспорта РФ от 21.09. 2016 г. № 273 «Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов»
10. Приказ Минтранса РФ от 09.07.2012 г. № 202 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки» (с изменениями и дополнениями).
11. Приказ Минтранса РФ от 09.07.12 г. №203 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» (с изменениями и дополнениями).
12. «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации». Приказ Министерства транспорта РФ от 15.01.14 г. №7 (с изменениями).
13. «Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов». Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 04.07.11 г. № 179» (с изменениями).
14. Правила безопасности при транспортировании радиоактивных материалов НП-053-04 (утв. постановлением Федеральной службы по атомному надзору от 04.10.2004 г. № 5).
15. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) (с изменениями и дополнениями).
16. ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка.
17. ГОСТ Р 41.36- 2004 (Правила ЕЭК ООН № 36) Единообразные предписания, касающиеся сертификации пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции.
18. НПБ 166-97 Пожарная техника. Огнетушители. Требования к эксплуатации.
19. Незавитин С.Я. Перевозка опасных грузов в вопросах и ответах. - Одесса: ОМТ, 2005.
20. Пахно А.Е. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. –М. «Спецпартал» 2016.