



**Межрегиональное
территориальное управление
Федеральной службы по
надзору в сфере транспорта
по Приволжскому
федеральному округу**



**Министерство
транспорта и дорожного
хозяйства Республики
Башкортостан**



**Управление
государственной
инспекции
безопасности
дорожного движения
МВД по РБ**



**Башкирский
межотраслевой
институт охраны труда,
экологии и
безопасности на
производстве**

ПОЛОЖЕНИЕ

об условиях и порядке проведения VII Открытого межрегионального конкурса «Лучший специалист, ответственный за безопасность дорожного движения Урала–2026»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение устанавливает порядок проведения VII Открытого межрегионального конкурса «Лучший специалист, ответственный за безопасность дорожного движения Урала –2026», приуроченного ко Дню работников автомобильного транспорта.

1.2. Данное Положение размещается на интернет-сайтах ЧОУ «Межотраслевой институт» (<http://bmipk.ru>), соорганизаторов и в средствах массовой информации.

1.3. К участию в конкурсе допускаются специалисты:

- имеющие опыт работы в занимаемой должности;
- делегируемые предприятиями, организациями, учреждениями (ведомствами), зарегистрированными на территории Российской Федерации.

1.4. Количество участников конкурса от одной организации, предприятия, учреждения (ведомства), ограничено. От одной организации (определяется по ИНН организации) имеет право участвовать только один представитель. Допускается участие нескольких представителей организации, предприятия, учреждения (ведомства), с одним и тем же ИНН, но от обособленных подразделений, расположенных в разных субъектах Российской Федерации и имеющих другой КПП (код причины постановки на налоговый учет).

1.5. Организация, специалист которой занял первое место в конкурсе в предыдущем году, не может направить своего представителя для участия в конкурсе в текущем году.

1.6. Форма проведения – дистанционная, онлайн.

1.7. Дата проведения – 22 октября 2026 года. Начало – 10:00 (время московское).

2. Цели и задачи конкурса

2.1. Основными целями конкурса являются:

- привлечение внимания работодателей и работников к актуальным вопросам по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (ДТП);
- пропаганда положительного опыта в области дорожного движения на автомобильном транспорте;
- повышение престижа и авторитета специалиста по безопасности дорожного движения;
- повышение эффективности и качества работы по обеспечению безопасности дорожного движения;
- поиск новых способов организации движения, исключающих аварийность, травматизм людей на дорогах, а также повреждения автомобильного транспорта;
- улучшение экономических и экологических показателей;

- повышение безопасности дорожного движения;
- повышение эффективности и качества работы специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения.

2.2. В соответствии с основными целями ставятся следующие задачи конкурса:

- развитие у специалистов творческой активности, профессионального мастерства и новаторства, создание стимула к совершенствованию выполняемой работы;
- расширение границ профессионального общения специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, распространение лучших форм и методов работы в организации движения на автомобильном транспорте;
- способствование созданию банка данных специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения.

2.3. Организаторами конкурса выступают Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу (МТУ Ространснадзора по ПФО), Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан, Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Башкортостан (УГИБДД МВД по РБ), Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Башкирский межотраслевой институт охраны труда, экологии и безопасности на производстве» (ЧОУ «Межотраслевой институт») и др.

3. Порядок проведения конкурса

3.1. Конкурс проходит в форме дистанционного тестирования в электронном формате (см. Приложение №1).

3.2. Оператором конкурса выступает ЧОУ «Межотраслевой институт».

3.3. Конкурс считается объявленным с даты публикации объявления об условиях и порядке проведения конкурса в федеральной специализированной газете «Охрана труда и безопасность предприятия», на сайте ЧОУ «Межотраслевой институт» (<http://bmipk.ru>) и иных средствах массовой информации.

3.4. Организаторы публикуют объявление о проведении конкурса и рассылают потенциальным участникам необходимую информацию об условиях, порядке и времени его проведения.

3.5. Заявки о намерении принять участие в конкурсе заполняются участником лично на сайте <http://bmipk.ru> до 19 октября 2026 г. (включительно).

3.6. Каждый участник конкурса может подать только одну заявку.

3.7. До начала конкурса для участников предусмотрено пробное дистанционное тестирование в демонстрационном режиме (Приложение №2).

3.8. В день проведения конкурса 22 октября 2026 года в 10:00 (время московское) для всех участников одновременно открывается доступ к тестированию.

3.9. Затраты, связанные с проведением конкурса, производятся из средств ЧОУ «Межотраслевой институт», организационный взнос для участников конкурса не предусмотрен.

3.10. Организаторами конкурса предусмотрено освещение конкурса в средствах массовой информации.

4. Подведение итогов конкурса

4.1. Подведение итогов конкурса осуществляется программным комплексом в автоматическом режиме.

4.2. Победителем признается участник, набравший наибольшее суммарное количество баллов по результатам конкурса за наименьшее количество времени.

4.3. При наборе одинакового количества баллов участниками конкурса решающим показателем является время, затраченное на прохождение тестирования.

4.4. Участники конкурса, занявшие 1-е, 2-е и 3-е места, по результатам конкурса награждаются дипломами, им присваивается звание «Лучший специалист, ответственный за обеспечение

безопасности дорожного движения Урала-2026». Кроме того, организаторы конкурса оставляют за собой право учреждения отдельных дополнительных номинаций на звание лучшего специалиста отрасли (согласно коду ОКВЭД), также будут определены победители в дополнительных номинациях «Самый молодой участник конкурса» и «За многолетний стаж работы специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения».

4.4.1. По итогам конкурса составляется рейтинг лучших специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения. Лучшими будут признаны первые 10 участников, набравших наибольшее количество баллов и затративших наименьшее время на ответы.

4.5. Итоги конкурса и рейтинг «10 лучших специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения Урала-2026» публикуются в средствах массовой информации, в том числе в федеральной специализированной газете «Охрана труда и безопасность предприятия» и на официальных сайтах организаторов.

5. Порядок формирования, функции и права конкурсной комиссии

5.1. Общее руководство конкурсом и контроль за его проведением, а также награждение победителей осуществляет конкурсная комиссия.

5.2. Конкурсная комиссия формируется из числа организаторов Конкурса и других представителей. Конкурс возглавляет председатель, назначаемый конкурсной комиссией.

5.3. В состав конкурсной комиссии входят представители:

- МТУ Ространснадзора по ПФО;
- Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан;
- УГИБДД МВД по РБ;
- Государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Башкортостан;
- ЧОУ «Межотраслевой институт»;
- и др.

5.4. Конкурсная комиссия утверждает программу конкурса, организует издание необходимых информационных материалов.

5.5. Для осуществления своих функций конкурсная комиссия имеет право требовать от участников конкурса разъяснения информации, предоставленной ими в заявках на участие.

5.6. Изменение требований настоящего Положения может производиться только конкурсной комиссией.

5.7. Конкурсная комиссия обеспечивает:

- соблюдение принципов объективности, единства требований и создание равных конкурентных условий для всех участников конкурса;
- конфиденциальность информации, содержащейся в заявках на участие;
- рассматривает конфликтные ситуации в случае их возникновения;
- своевременно информирует участников конкурса об изменениях условий его проведения и о результатах конкурса;
- ведет отчетность по результатам конкурса.

5.8. В день проведения конкурса проходит открытое заседание комиссии: на территории ЧОУ «Межотраслевой институт» в присутствии представителей СМИ и наблюдателей. Оператором конкурса отслеживаются ход тестирования и результаты, продемонстрированные участниками в режиме онлайн.

5.9. Результаты конкурса могут быть обжалованы в день проведения конкурса не позднее 15:00 (время московское) часов путем направления посредством электронных средств связи письменных возражений в произвольной форме на адрес pr@bmipk.ru.

**Порядок проведения VII Открытого межрегионального конкурса
«Лучший специалист, ответственный за обеспечение
безопасности дорожного движения Урала-2026»**

Конкурс проводится дистанционно в электронном формате.

Заявки о намерении принять участие в конкурсе принимаются до 19 октября 2026 года (включительно) на сайте <http://bmipk.ru>.

Конкурс состоится **22 октября 2026 г. Начало: 10:00 (время московское)**.

Конкурс проводится в один этап.

Каждому участнику будет предложено ответить на **50 вопросов**.

На каждый вопрос будет предложено **3-4 варианта ответов**, из которых необходимо выбрать один, который, по мнению участника, является правильным.

Вопросы для всех участников одинаковые.

Время, отведенное на проведение конкурса – **50 минут**. По истечении выделенного времени тестирование автоматически завершается.

Компьютер фиксирует количество правильных ответов и затраченное время.

Задача участников конкурса – дать наибольшее количество правильных ответов за кратчайшее время.

При равенстве правильных ответов преимущество имеют участники, затратившие меньшее время.

Победителями конкурса становятся участники с наилучшими результатами.

Результаты конкурса могут быть обжалованы в день проведения конкурса не позднее 15:00 (время московское) часов путем направления посредством электронных средств связи письменных возражений в произвольной форме на адрес pr@bmipk.ru.

Учитывая возможность конкурсантов неограниченно пользоваться информационными источниками, темы конкурсных вопросов не разглашаются.

Задания конкурса могут включать вопросы из разных областей безопасности дорожного движения:

- знание Правил дорожного движения;
- оказание первой помощи пострадавшим при ДТП;
- знание требований ДОПОГ;
- знание требований нормативных актов Российской Федерации, регламентирующих безопасность дорожного движения на транспорте;
- знание законодательного регламента, предъявляемого к самоходным и внедорожным автотранспортным средствам и др.

Возможность пройти пробное тестирование будет предоставлена участникам **20 октября 2026 г. с 10:00 до 10:50 (время московское)**.

**Информация для участников VII Открытого межрегионального конкурса
«Лучший специалист, ответственный за безопасность дорожного движения Урала–2026»
о пробном тестировании**

Данная процедура направлена исключительно на опробование технических возможностей проведения конкурса и ознакомление участников с процедурой его проведения. Формат пробного тестирования полностью соответствует формату реального конкурса: 50 вопросов с 3-4 вариантами ответов. Время, отведенное на тестирование – 50 минут.

Результаты, показанные участниками на пробном тестировании, ни на что не влияют и никак не учитываются в конкурсе 22 октября 2026 года.

Сложность, тематика, формат вопросов, предлагающихся на предварительном тестировании, необязательно совпадают со сложностью, тематикой и форматом конкурсных вопросов. Каждый участник на пробном тестировании должен убедиться, что технические возможности его компьютера позволяют ему участвовать в конкурсе; что он понимает, как проводится конкурс; что получаемые ссылки работают.